



Информационно-аналитические и справочные материалы

## Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2024 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - апрель 2024 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - апрель 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь - апрель 2024 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь - апрель 2024 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - апрель 2024 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 08.01.2024 на перегоне Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» .
9. Крушение 26.01.2024 на регулируемом железнодорожном переезде перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
10. Крушение 12.02.2024 на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
11. Крушение 01.04.2024 на перегоне Иванцево – Костино Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

**За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!**





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2024 года



**Количество транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2024 года**

**Крушений, всего – 4 случая на пути общего пользования.**

**Последствия транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2024 года**

**В результате транспортных происшествий:**

- количество погибших работников железнодорожного транспорта - 0

- количество пострадавших работников железнодорожного транспорта - 0

- количество погибших пассажиров - 0 (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)\*

- количество пострадавших пассажиров - 0 (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)

\* является «Индикатором» Дашборда 2.0.

**Повреждено подвижного состава:**

**50** единиц, в том числе:

**28** единиц за пределами целесообразности ремонта;

**22** единицы в пределах целесообразности ремонта.

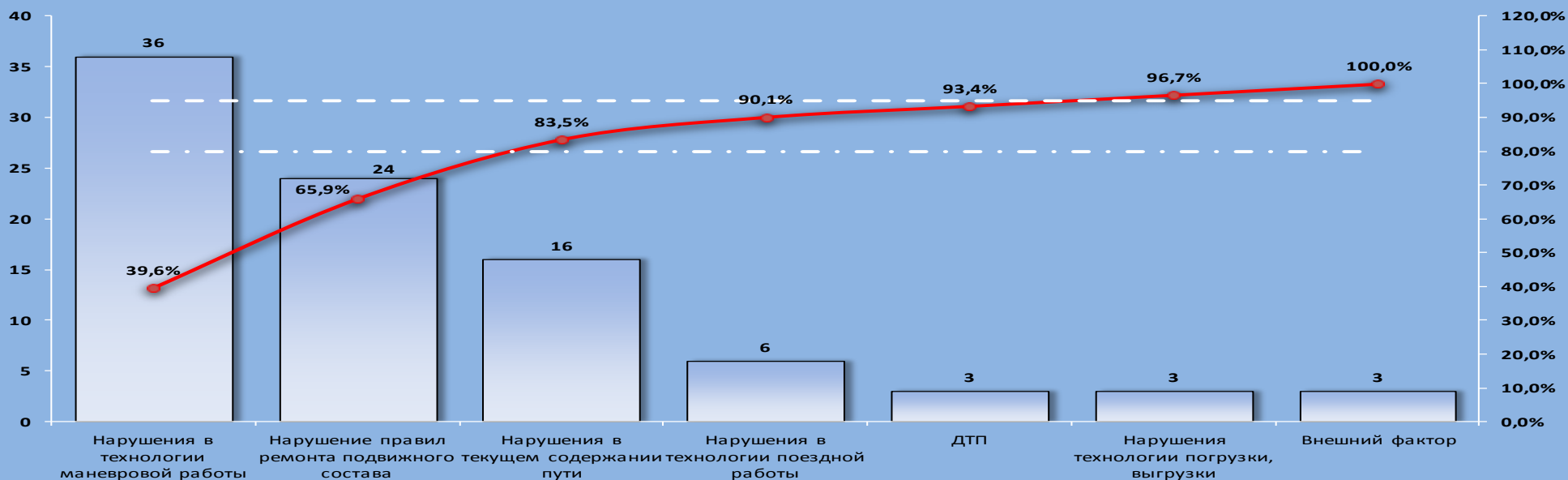


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - апрель 2024 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 30.04.2024)

| Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования | Количество сходов и столкновений | Процент от общего количества нарушений | Накопленный процент с нарастающим итогом | Граница в 80% | Граница в 95% | ABC анализ в рамках диаграммы Pareto |                       |   |
|---|----------------------------------|--|--|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
|   |                                  |  |  |               |               | Группа                               | Удельная сумма группы | ABC анализ  |
| 1. Нарушения в технологии маневровой работы                                   | 36                               | 39,6%                                  | 39,6%                                    | 80,0%         | 95,0%         | A                                    | 65,9%                 | Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса          |
| 2. Нарушение правил ремонта подвижного состава                                | 24                               | 26,4%                                  | 65,9%                                    | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
| 3. Нарушения в текущем содержании пути  | 16                               | 17,6%                                  | 83,5%                                    | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
| 4. Нарушения в технологии поездной работы                                     | 6                                | 6,6%                                   | 90,1%                                    | 80,0%         | 95,0%         | B                                    | 27,5%                 | Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.        |
| 5. ДТП  | 3                                | 3,3%                                   | 93,4%                                    | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
| 6. Нарушения технологии погрузки, выгрузки                                    | 3                                | 3,3%                                   | 96,7%                                    | 80,0%         | 95,0%         | C                                    | 6,6%                  | Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса |
| 7. Внешний фактор   | 3                                | 3,3%                                   | 100,0%                                   | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
|   | 91                               | 100,0%                                 |  |               |               |                                      | 100,0%                |   |



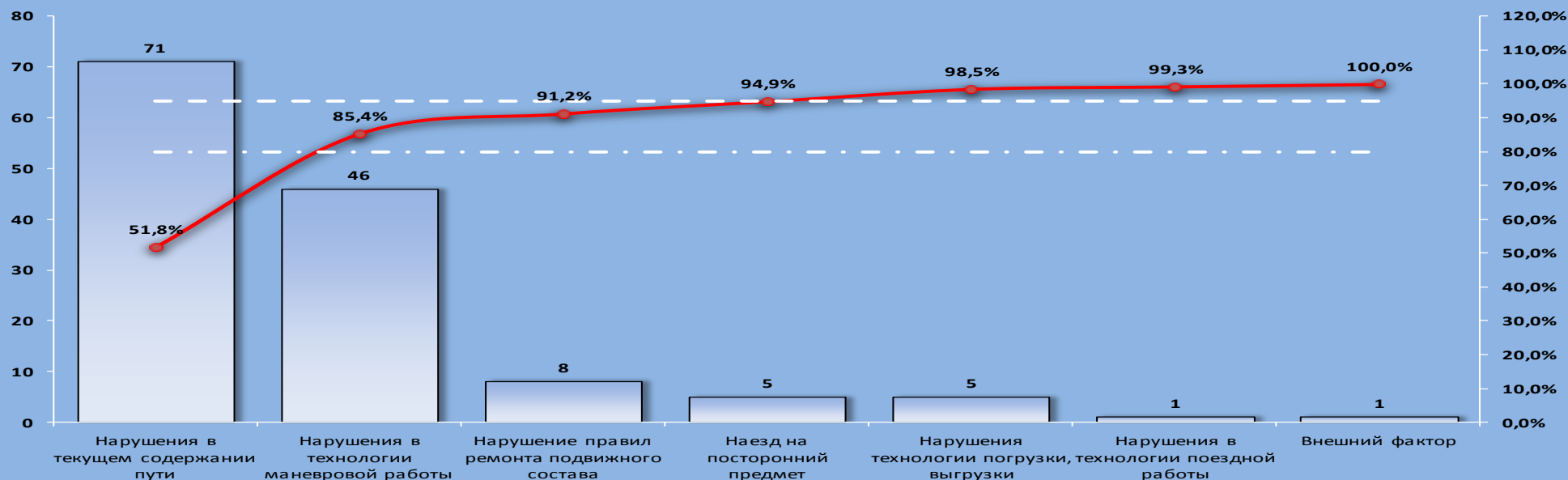


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - апрель 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 30.04.2024)

| Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования | Количество сходов и столкновений | Процент от общего количества нарушений | Накопленный процент с нарастающим итогом | Граница в 80% | Граница в 95% | ABC анализ в рамках диаграммы Pareto |                       |   |
|---|----------------------------------|--|--|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
|   |                                  |  |  |               |               | Группа                               | Удельная сумма группы | ABC анализ  |
| 1 Нарушения в текущем содержании пути   | 71                               | 51,8%                                  | 51,8%                                    | 80,0%         | 95,0%         | A                                    | 85,4%                 | Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.         |
| 2 Нарушения в технологии маневровой работы                                    | 46                               | 33,6%                                  | 85,4%                                    | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
| 3 Нарушение правил ремонта подвижного состава                                 | 8                                | 5,8%                                   | 91,2%                                    | 80,0%         | 95,0%         | B                                    | 13,1%                 | Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.        |
| 4 Наезд на посторонний предмет  | 5                                | 3,6%                                   | 94,9%                                    | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
| 5 Нарушения технологии погрузки, выгрузки                                     | 5                                | 3,6%                                   | 98,5%                                    | 80,0%         | 95,0%         | C                                    | 1,5%                  | Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса |
| 6 Нарушения в технологии поездной работы                                      | 1                                | 0,7%                                   | 99,3%                                    | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
| 7 Внешний фактор  | 1                                | 0,7%                                   | 100,0%                                   | 80,0%         | 95,0%         |                                      |                       |   |
|   | 137                              | 100,0%                                 |  |               |               |                                      | 100,0%                |   |

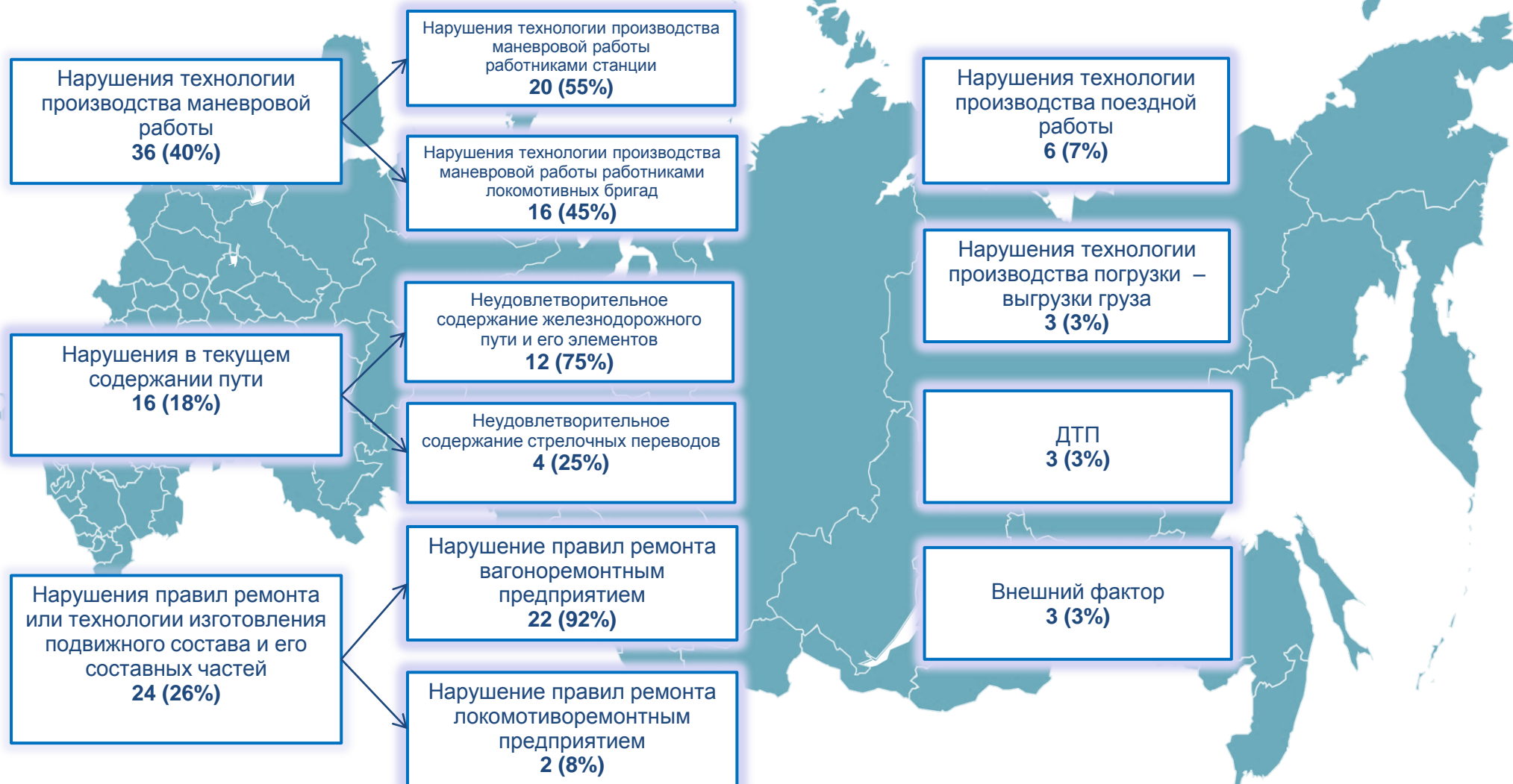






## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь-апрель 2024 года





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь-апрель 2024 года

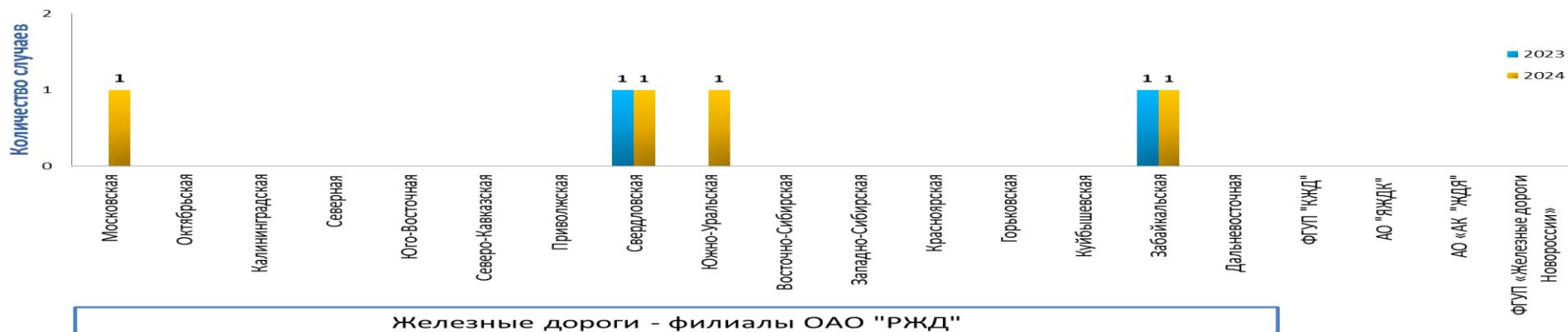




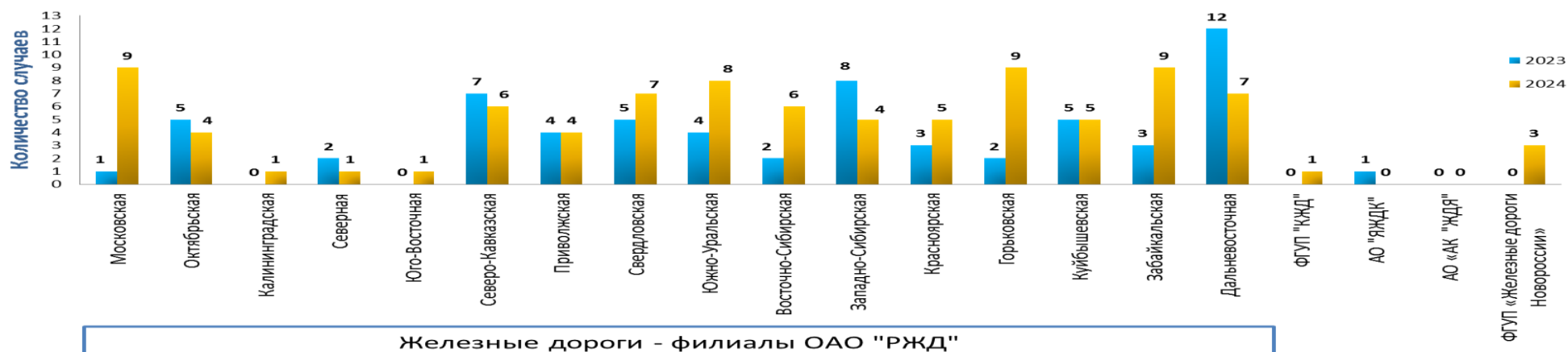
## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - апрель 2024 года

### Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - апрель 2024 года



### Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - апрель 2024 года







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации



1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250.
3. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

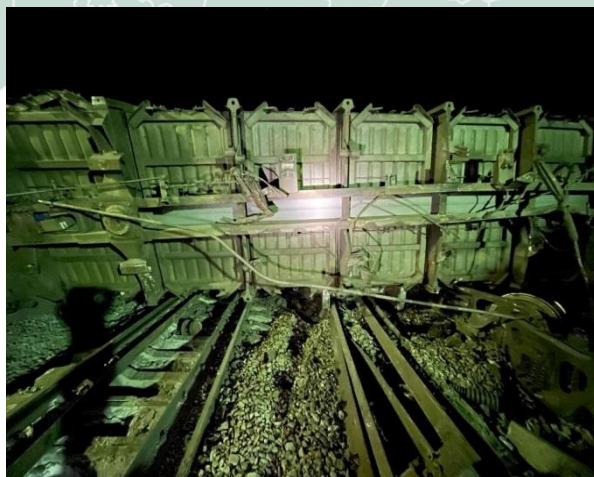
### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь общего пользования

**08.01.2024** в 19.15 (мск) на 6605 км пк 4 перегона Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 9600 (70 вагонов, вес 6978 т, груз – уголь, вагонов с ОГ нет) допущен сход 14 вагонов (с 39 по 52 с головы состава) и их последующее столкновение с локомотивом нечетного грузового поезда № 2713, стоявшего на соседнем пути. В результате схода погибших и пострадавших нет. Повреждено: бустерная секция локомотива ЗЭС5К № 1406 и 9 грузовых вагонов до степени исключения из инвентаря, 9 грузовых вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 575 метров железнодорожного пути, 2 опоры и 2 консоли опоры контактной сети.

**Причиной** транспортного происшествия явился излом рельса в болтовом стыке правой рельсовой нити со сверхнормативным пропущенным тоннажем более 700 млн. т брутто (на момент транспортного происшествия 852 млн. т брутто) допущенный из-за нарушений работниками ОАО «РЖД» требований **ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, **п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

МТУ Ространснадзора по ДФО по согласованию с Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой в период с 26.02.2024 по 07.03.2024 проведена внеплановая выездная проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры, Читинской и Чернышевской дистанций пути. Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Уральский Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

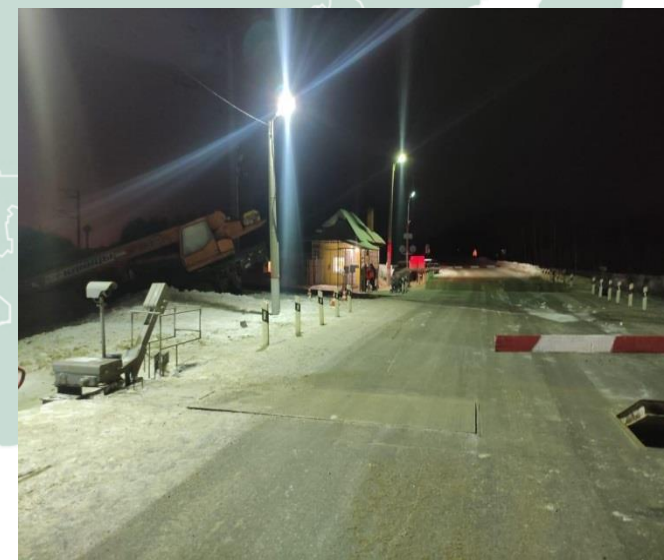
**26.01.2024** в 20.27 (мск) на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 873 км пк 4 перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автомобиля КАМАЗ (специальный автокран марки КС-55713-5К, собственник ООО «АМО-НВ») с 5, 6 и 7 вагонами проходящего пассажирского поезда № 107 сообщением Нижневартовск – Волгоград (619 тонн, 40 осей, 10 вагонов, населенность 271 пассажир, 62%).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, схода подвижного состава не допущено.

Повреждено: 1 пассажирский вагон до степени исключения, 2 пассажирских вагона в объеме капитального ремонта.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пунктов **15.2, 15.3 и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих сигналах светофоров автоматической переездной сигнализации и, если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Уральский Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**12.02.2024** в 16.48 (мск) на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущен проезд выходного светофора ЧО поездом № 8502 (машина ПРЛ и вагон пассажирский, предназначенный для сопровождения) с тепловозом ЧМЭЗ № 3735 приписки эксплуатационного локомотивного депо Златоуст под управлением локомотивной бригады этого же депо, с последующим столкновением с прибывающим на станцию грузовым поездом № 2336 (79 вагонов, вес 3175 тонн) и сходом тепловоза, вагона сопровождения и машины ПРЛ-4 в поезде № 8502 и 10 вагонов в поезде № 2336, с нарушением габарита двух путей.

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено, утраты груза не допущено.

Повреждено: машина ПРЛ-4 № 158 и 8 грузовых вагонов до степени исключения, 2 грузовых вагона в объеме капитального ремонта, 1 грузовой вагон в объеме деповского ремонта, 2 грузовых вагона в объеме текущего ремонта, тепловоз ЧМЭЗ № 3735 в объеме текущего ремонта ТР-3.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение локомотивной бригадой поезда № 8502 требований **пунктов 66 и 67 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным Приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250**, в части не наблюдения за свободностью железнодорожного пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнения их требования и повторения друг другу всех сигналов подаваемых светофорами, а также остановки поезда перед светофором с запрещающим показанием.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Центральный Федеральный округ

#### железнодорожный путь общего пользования

**01.04.2024** в 21.18 (мск) при следовании грузового поезда № 2726 (вес 3521 тонн, 54 вагона, 3 вагона с опасными грузами) с электровозом ВЛ10У № 971 приписки эксплуатационного локомотивного депо Рыбное – Сортировочное Московской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Бекасово Московской дирекции тяги на перегоне Иванцево – Костино Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости следования 52 км/час в режиме тяги по контрольным приборам выявлено пропадание напряжения в контактной сети и срабатывание датчика обрыва тормозной магистрали. При осмотре состава поезда и объектов инфраструктуры машинистом выявлен размыв верхнего строения железнодорожного пути на 79 км 1 пк, повреждение 3 опор контактной сети и сход 11 вагонов (с 33 по 43 с головы состава поезда).

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде и жизнедеятельности людей не нанесено.

Повреждено: 8 грузовых вагонов до степени исключения, 3 грузовых вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 76 метров железнодорожного пути, 3 опоры контактной сети.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение работниками Александровской дистанции пути структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» требований **ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, **п. 6 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания и исправного технического состояния железнодорожных путей, с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией, **п. 13 Раздела III, п. 42 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части соответствия железнодорожного пути утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

